

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	Mesa de Trabajo 5	
FECHA 03/03/2023	HORA 15:00	LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Felipe Saenz	TPD
Juliana Cristina Ardila Arévalo	SDM-SS
Sandro Castañeda Villegas	TPD
Magda Fabiola Rojas	TPD
Jose Fernando Sánchez	TPD
Laura Henao	SDM-SS
Camilo Ardila	TPD

2. ORDEN DEL DÍA
1. Presentar lo encontrado en el desarrollo de la etapa 2 de los tramos 11_16, 3_32, 5_6, 4_12, 2_73, 18_6 y 19_20 de forma general
2. Presentación inquietudes por parte de la consultoría sobre el producto entregable de la etapa 2 del contrato y solución por parte de la supervisión del contrato.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>1. Presentar lo encontrado en el desarrollo de la etapa 2 de los tramos 11_16, 3_32, 5_6, 4_12, 2_73, 18_6 y 19_20 de forma general</p> <p>El ingeniero Felipe Saenz expuso las partes que componen el documento correspondiente al informe de la etapa 2 basándose en el informe del tramo vial 11_16, sin embargo, cuando fue necesario se habló de algunas particularidades de cada uno de los puntos.</p> <p>La ingeniera Magda Rojas y el ingeniero Jose Sánchez explicaron como se determinó el nivel del riesgo y clases de peligros al igual que la velocidad, siniestralidad con la cual se realizó el diseño de la barrera para cada punto.</p> <p>El ingeniero Felipe Saenz continuo explicando la obtención del TPD de cada uno de los puntos abordando las particularidades de cada punto, se expuso que en algunos puntos se trabajo con información secundaria únicamente, información secundaria proyectada al año de diseño y en cuales puntos se realizó toma de información primaria, finalmente con los 3 criterios de diseño (velocidad, TPD y nivel del riesgo) se explicó cómo se obtuvieron las diferentes características de la barrera propuesta (nivel de contención y ancho normalizado de trabajo), para luego exponer la longitud propuesta de la barrera basado en criterios de trayectorias de vehículo errante.</p> <p>2. Presentación inquietudes por parte de la consultoría sobre el producto entregable de la etapa 2 del contrato</p> <p>Durante la exposición del ingeniero Felipe Saenz surgieron dudas acerca de como la consultoría ha abordado algunos de los temas expuestos a lo que las ingenieras Juliana Ardila y Laura Henao aclaran que consideran que la justificación planteada por la consultoría es acorde con la normativa vigente y la bibliografía principal en la cual se basa el contrato, la cual es la Metodología para el diseño, selección e instalación de sistemas de</p>

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	Mesa de Trabajo 5	
FECHA 03/03/2023	HORA 15:00	LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

contención vehicular.

Adicional, se expone que la consultoría plantea un cambio en el cronograma de la ejecución del contrato, el cual será remitido por correo electrónico a la supervisión del contrato el día lunes 6 de marzo de 2023.

Se da por terminada la mesa de trabajo.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Nuevo cronograma de trabajo	TPD	06/03/2023

APROBADO


JULIANA CRISTINA ARDILA ARÉVALO
SUPERVISORA CONTRATO 2022-2025


CAMILO ARDILA
DIRECTOR CONSULTORÍA CONTRATO 2022-2025